DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK AUTOBUSOVEJ STANICE VRÚTKY

Správca AS Vrútky: Slovenská autobusová doprava, akciová spoločnosť, Košická 2, 010 65 Žilina

	Vypracoval	Posúdil	Schválil
Meno a priezvisko	Ing. Slavomír Škerlik		Ing. George Trabelssie
Funkcia	Vedúci AS		Predseda predstavenstva
Dátum	**29.12.2023**		**29.12.2023**
Podpis			

OBSAH Strana

SMERNICA

1. ÚČEL 3

2. POJMY A POUŽITÉ SKRATKY 3

2.1 Pojmy **3**

2.2 Použité skratky **3**

3. POSTUP 3

3.1 Riadenie prevádzky AS **3**
3.2. Povolenie vjazdu **3**
3.3 Pravidlá prevádzky **4**
3.4 Pohyb chodcov **4**
3.5 Povinnosti vodičov autobusov **4**
3.6 Informácie pre cestujúcich **5**
3.7. Odplata za využívanie služieb **5**
3.8. Sankcie a iné poplatky **6**

4. ODKAZY A POZNÁMKY 6

4.1 Súvisiace normy a predpisy: **6**

4.2 Poznámky **6**

4.2.1 Dátum účinnosti DPP **7**

5. PRÍLOHY 7

5.2 Orientačný plán AS Vrútky **7**

1. ÚČEL

Organizátor RIDS, a.s. ako vlastník autobusovej stanice Vrútky vydáva tento „Dopravno-prevádzkový poriadok“, ktorým záväzne upravuje najmä pravidlá pre vjazd a pohyb vozidiel v areáli autobusovej stanice Vrútky (ďalej len AS).

Tento Dopravno-prevádzkový poriadok je záväzný pre správcu AS - spoločnosť Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť, so sídlom Košická , 010 65 Žilina, (ďalej len ako správca AS) ako prevádzkovateľa autobusovej stanice ako aj ostatných dopravcov na základe uzatvorených zmlúv o užívaní autobusovej stanice, ktorí sa pohybujú v priestoroch AS.

2. POJMY A POUŽITÉ SKRATKY

2.1 Použité skratky :

AS - autobusová stanica
správca AS, SAD Žilina ,a.s. - Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť
DPP – dopravno-prevádzkový poriadok

3. POSTUP

Riadenie prevádzky AS

Za správnu a bezpečnú dopravno-prevádzkovú činnosť na AS, dodržiavanie určených stanovíšť, odchodov a príchodov na určené nástupištia zodpovedá vedúci autobusovej stanice. Tento je priamo nadriadený všetkým vodičom, užívateľom AS a ostatnému personálu v službe. Všetci zamestnanci prevádzkovateľa, s výnimkou priamych nadriadených, užívatelia AS a osoby, ktoré sa v priestoroch AS nachádzajú, sú povinní rešpektovať pokyny a príkazy vedúceho autobusovej stanice.

3.2 Povolenie vjazdu

Vjazd do priestoru autobusovej stanice je povolený iba :

a) autobusom pravidelných autobusových liniek so schválenou zastávkou na AS, ktorých
dopravcovia majú uzatvorenú zmluvu o poskytnutí služieb na AS Vrútky a zároveň sú zahrnutí v schválených cestovných poriadkoch
b) autobusom zaisťujúcim nepravidelnú osobnú dopravu na základe uzatvorených dohôd medzi správcom AS a prevádzkovateľom autobusu, resp. prepravcom,
c) vozidlám hasičského a záchranného zboru, záchrannej a dopravnej zdravotníckej služby a polície pri plnení si služobných povinností,
d) všetkým vozidlám vlastníka a správcu AS k zabezpečeniu realizácie vlastných podnikateľských aktivít,

e) vozidlám, ktorým bolo pre vjazd na AS udelené povolenie prevádzkovateľom
f) ostatným vozidlám v zmysle dopravného značenia

3.3 Pravidlá prevádzky

Pri jazde areálom AS sú vodiči povinní dodržiavať nasledovné pravidlá :

3.3.1 rešpektovať umiestnené dopravné značky ,
3.3.2 maximálnu povolenú rýchlosť 20 km/hod. ,
3.3.3 jazdiť vpravo v jednosmernom režime , pokiaľ tomu nebránia zvláštne okolnosti,
3.3.4 podriadiť sa pokynom službukonajúcich zamestnancov AS ,
3:3:5 pre pravidelné spoje autobusových liniek sú k nástupu cestujúcich určené jednotlivé stanovištia podľa spracovaného prehľadu s určením smeru a času odchodu konkrétneho spoja , ktoré sú záväzné pre všetkých vodičov zabezpečujúcich pravidelné linky .Trvalé zmeny v organizácií pristavovania na nástupištia vykonáva len vedúci zamestnanec AS na základe prevádzkových možností s ohľadom na vyťaženosť konkrétnych stanovísk .
3.3.6 posilové autobusy musia byť vždy pred pristavením v dostatočnom časovom predstihu prejednané so zodpovedným zamestnancom dopravno-obchodného odboru. Tento určí stanovište pre odchod a zabezpečí informovanosť cestujúcej verejnosti .
3.3.7 stanovištia smú vodiči používať len v časovo obmedzenom rozsahu, potrebnom na dôsledne vybavenie a nástup cestujúcich . Vodič je v rámci zabezpečenia plynulosti prevádzky povinný opustiť stanovište v čase odchodu spoja podľa platného cestovného poriadku. Maximálne prípustná doba pristavenia vozidla na stanovište pred odchodom na spoj je stanovená :

- prímestské autobusové linky 5 – 10 minút
- diaľkové autobusové linky 10 - 15 minút
- medzinárodné autobusové linky 15 – 20 minút

3.3.8 na výstup cestujúcich zo všetkých spojov na AS končiacich, alebo AS prechádzajúcich je určené výstupište – začiatok nástupíšť , prípadne určené stanovisko .
3.3.9 v nutných prípadoch cúvania musí byť bezpečnosť cúvania v zmysle platného zákona o premávke na pozemných komunikáciách

3.4 Pohyb chodcov

Pohyb chodcov je dovolený iba po nástupištiach stanovísk autobusov, určených prechádzajúcich miestach medzi nástupišťami, vo výstupisku a priľahlých chodníkoch a zároveň sú povinní používať vyznačené priechody. Pohyb chodcov po jazdnej dráhe autobusov je zakázaný.

3.5 Povinnosti vodičov autobusov

Vodiči autobusov využívajúci priestory AS sú povinní :

3.5.1 rešpektovať zákaz státia na výstupišti alebo na jednotlivých nástupištiach.
3.5.2 pristaviť vozidlo k vykonaniu spoja diaľkovej alebo medzinárodnej linky na stanovište určené rozpisom a následne začať vybavovať cestujúcich,
3.5.3 pristaviť vozidlo na stanovište bez cestujúcich a vybavené predpísanou smerovou tabuľou,
3.5.4 ihneď po pristavení vozidla k vybaveniu cestujúcich zastaviť motor a predhrievacie zariadenie,
3.5.5 dodržať čas odchodu spoja z AS v súlade s platným cestovným poriadkom.
3.5.6 spolupracovať so zodpovedným zamestnancom pri zabezpečovaní plynulosti prevádzky AS, informovať ho o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť chod dopravy, meškanie alebo vynechanie spoja, spolupracovať pri riešení nepravidelností k spokojnosti cestujúcich,
3.5.7 v prípade účasti na dopravnej nehode v priestore AS alebo v prípade úrazu, túto okolnosť ihneď nahlásiť zodpovednému zamestnancovi pri zachovaní zákonných postupov pri riešení týchto situácií,
3.5.8 vodiči sú povinní po ukončení spoja prehliadnuť priestor pre cestujúcich a nájdené predmety neodkladne odovzdať zamestnancovi dopravno – obchodného odboru správcu AS.
3.5.9 parkovanie vozidiel v priestoroch AS Vrútky je dovolené výhradne na vyznačených odstavných plochách pre autobusy.
3.5.10 vodiči sú povinní po odstavení vozidla na odstavných plochách zabezpečiť vozidlo proti odcudzeniu a násilnému vniknutiu.

V priestore autobusovej stanice je všetkým vodičom zakázané:

3.5.11 vzájomné predbiehanie,
3.5.12 ponechanie odstaveného vozidla s bežiacim motorom a predhrievacím zariadením,
3.5.13 zastavovanie v jazdnej dráhe, okrem prípadov, ak dá príkaz k zastaveniu zodpovedný zamestnanec alebo kontrolný orgán,
3.5.14 zastaviť pre nástup cestujúcich mimo určených nástupíšť,
3.5.15 používanie zvukových signálov nad rozsah určený zákonom
3.5.16 parkovanie iných vozidiel, ktoré nie sú predmetom uzavretých zmlúv s dopravcami o poskytnutí služieb na AS Vrútky a zároveň sú zahrnutí v schválených cestovných poriadkoch
3.5.16. na odstavných plochách, čistiť a upratovať vozidlá ani vykonávať inú podobnú činnosť,
3.5.17 vo všetkých priestoroch AS vrátane nástupíšť a tiež v autobusoch platí zákaz fajčenia.

3.6. Informácie pre cestujúcich

Základnou informáciou pre cestujúcich sú výpisy z cestovných poriadkov na jednotlivých nástupištiach. Doplňujúcu informáciu cestujúci má možnosť získať priamo u zamestnanca vo výpravnej budove. Informácie sú podávané v pracovných dňoch v čase od 7:00 – 15:00 hod., alebo telefonicky na telefónnom čísle info nonstop12 111, príp. www.cp.sk.

3.7. Odplata za využívanie služieb

3.7.1 Cena za využívanie poskytnutých služieb na jeden spoj je určená vo výške uvedenej v Cenníku za poskytnuté služby, pričom dopravca ju hradí na základe mesačnej fakturácie na konci príslušného mesiaca so splatnosťou do 14 dní od vystavenia. Cena sa vypočíta ako počet spojov podľa platného cestovného poriadku za príslušný kalendárny mesiac vynásobený príslušnou sadzbou v zmysle platného cenníka za poskytnuté služby podľa jednotlivých druhov dopráv. V prípade zmeny cestovného poriadku počas kalendárneho mesiaca bude počet spojov aktualizovaný s účinnosťou dňom zmeny podľa schváleného cestovného poriadku.

3.7.2. K cene bude účtovaná DPH podľa platných právnych predpisov.

3.7.3. Cena poskytovaných služieb sa bude každoročne upravovať napr. aj o výšku inflácie za uplynulý rok a to na základe inflácie zverejnenej Štatistickým úradom SR, pričom prevádzkovateľ zašle oznámenie dopravcovi o tejto zmene.

3.8. Sankcie a iné poplatky

3.8.1 za zmenu CP vykonanú počas platnosti CP zaplatí dopravca sumu podľa platného cenníka,

3.8.2 za každý zistený prípad neodôvodneného oneskoreného odchodu /za každých 20 minút prekročenia/ autobusového spoja od príslušného označníka je prevádzkovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu v sume podľa platného cenníka,

3.8.3 za akékoľvek zmeny v prevádzke linky oproti dohodnutým podmienkam (včas neohlásená alebo vôbec nenahlásená zmena CP počas doby jeho platnosti), je prevádzkovateľ oprávnený dopravcovi účtovať zmluvnú pokutu vo výške podľa platného cenníka,

3.8.4 za každý zistený prípad vykonania nenahláseného posilového spoja z AS ako i vykonanie spoja resp. nepravidelnej, zájazdovej, zmluvnej alebo kyvadlovej dopravy z AS, na ktorý nie je uzavretá zmluva o poskytovaní služieb na AS Vrútky je poskytovateľ oprávnený vyúčtovať pokutu vo výške podľa platného cenníka,

3.8.5 za každý zistený prípad neoprávneného parkovania/odstavenia autobusu na AS Vrútky je poskytovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške podľa platného cenníka.

3.8.6 v prípade nepovoleného parkovania vozidla je prevádzkovateľ AS oprávnený zabezpečiť nápravu prostredníctvom orgánov polície a to všetkými spôsobmi povolenými všeobecne záväznými právnymi predpismi vrátane odtiahnutia vozidla.

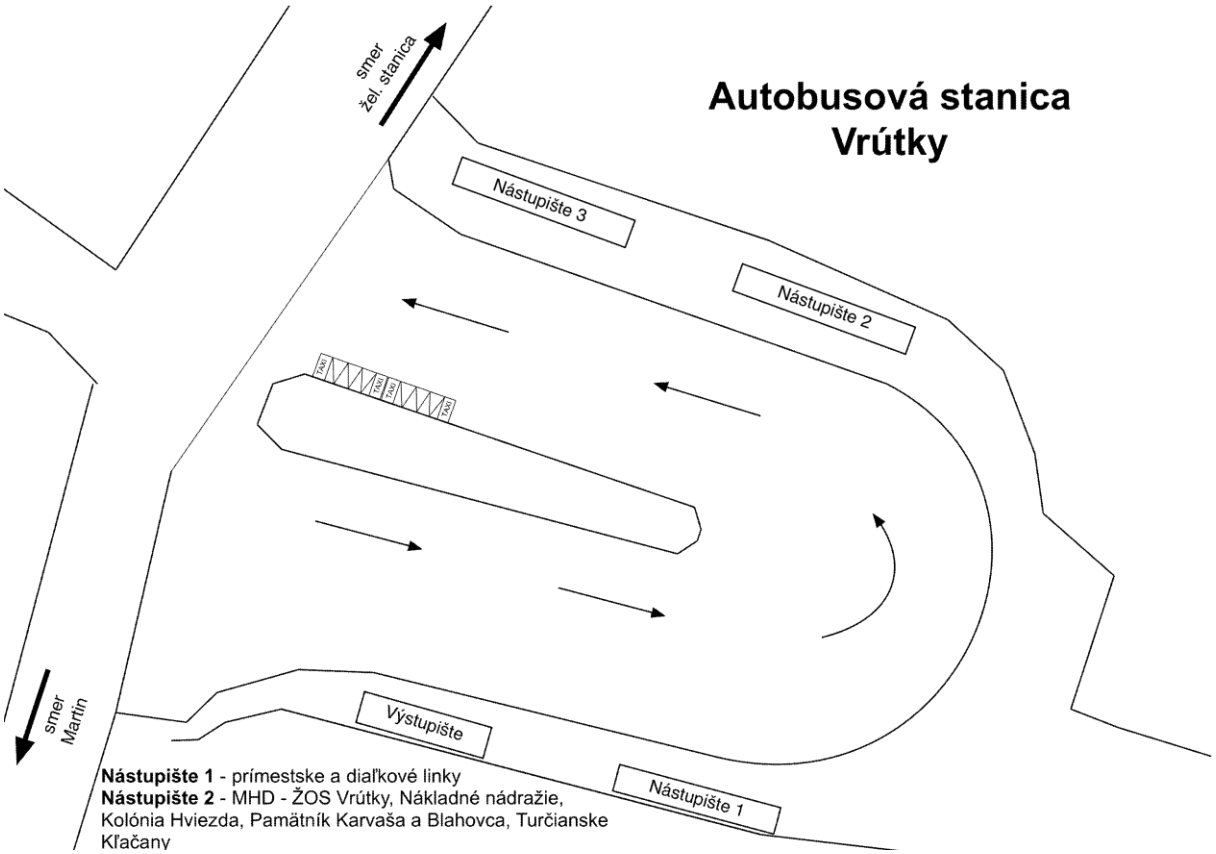
4. ODKAZY A POZNÁMKY

4.1 Súvisiace normy a predpisy: Cenník AS

4.2 Poznámky

4.2.1 Dátum účinnosti smernice

Dopravno-prevádzkový poriadok nadobúda účinnosť dňom **01.01.2024**.

5. PRÍLOHA

5.1 Orientačný plán AS Vrútky