Organizátor RIDS, a.s., Framborská 12, 010 01 Žilina, IČO: 36 423 939 , zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, odd. Sa, vložka č. 10454/L

DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK AUTOBUSOVEJ STANICE ČADCA

Správca AS Čadca: Slovenská autobusová doprava, akciová spoločnosť, Košická 2, 010 65 Žilina

	Vypracoval	Posúdil	Schválil
Meno a priezvisko	Ing. Slavomír Škerlik		Ing. George Trabelssie
Funkcia	Vedúci AS Čadca		Predseda predstavenstva
Dátum	**30.11.2025**		**30.11.2025**
Podpis			

OBSAH **Strana**

SMERNICA

1. ÚČEL **3**

2. POJMY A POUŽITÉ SKRATKY **3**

2.1 Pojmy **3**

2.2 Použité skratky **3**

3. POSTUP **3**

3.1 Riadenie prevádzky AS **3**
3.2. Povolenie vjazdu **3**
3.3 Pravidlá prevádzky **4**
3.4 Pohyb chodcov **4**
3.5 Povinnosti vodičov autobusov **4**
3.6 Informácie pre cestujúcich **5**
3.7. Odplata za využívanie služieb **6**
3.8. Sankcie a iné poplatky **7**

4. ODKAZY A POZNÁMKY **8**

4.1 Súvisiace normy a predpisy: **8**

4.2 Poznámky **8**

4.2.1 Dátum účinnosti DPP **8**

5. PRÍLOHY **8**

5.1 Orientačný plán AS Čadca **9**

1. ÚČEL

Organizátor RIDS, a.s. ako vlastník autobusovej stanice Čadca vydáva tento „Dopravno-prevádzkový poriadok“, ktorým záväzne upravuje najmä pravidlá pre vjazd a pohyb vozidiel v areáli autobusovej stanice Čadca (ďalej len AS).

Tento Dopravno-prevádzkový poriadok je záväzný pre správcu AS - spoločnosť Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť, so sídlom Košická , 010 65 Žilina, (ďalej len ako správca AS) ako prevádzkovateľa autobusovej stanice ako aj ostatných dopravcov na základe uzatvorených zmlúv o užívaní autobusovej stanice, ktorí sa pohybujú v priestoroch AS.

2. POJMY A POUŽITÉ SKRATKY

2.1 Použité skratky :

AS - autobusová stanica
správca AS, SAD Žilina ,a.s. - Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť
DPP – dopravno-prevádzkový poriadok

3. POSTUP

Riadenie prevádzky AS

Za správnu a bezpečnú dopravno-prevádzkovú činnosť na AS, dodržiavanie určených stanovíšť, odchodov a príchodov na určené nástupištia zodpovedá vedúci autobusovej stanice. Tento je priamo nadriadený všetkým vodičom, užívateľom AS a ostatnému personálu v službe. Všetci zamestnanci prevádzkovateľa, s výnimkou priamych nadriadených, užívatelia AS a osoby, ktoré sa v priestoroch AS nachádzajú, sú povinní rešpektovať pokyny a príkazy vedúceho autobusovej stanice.

3.2 Povolenie vjazdu

Vjazd do priestoru autobusovej stanice je povolený iba :

a) autobusom pravidelných autobusových liniek so schválenou zastávkou na AS, ktorých
dopravcovia majú uzatvorenú zmluvu o poskytnutí služieb na AS Čadca a zároveň sú zahrnutí v schválených cestovných poriadkoch
b) autobusom zaisťujúcim nepravidelnú osobnú dopravu na základe uzatvorených dohôd medzi správcom AS a prevádzkovateľom autobusu, resp. prepravcom,
c) vozidlám hasičského a záchranného zboru, záchrannej a dopravnej zdravotníckej služby a polície pri plnení si služobných povinností,
d) všetkým vozidlám vlastníka a správcu AS k zabezpečeniu realizácie vlastných podnikateľských aktivít,
e) vozidlám, ktorým bolo pre vjazd na AS udelené povolenie prevádzkovateľom

f) ostatným vozidlám v zmysle dopravného značenia

3.3 Pravidlá prevádzky

Pri jazde areálom AS sú vodiči povinní dodržiavať nasledovné pravidlá :

3.3.1 rešpektovať umiestnené dopravné značky ,
3.3.2 maximálnu povolenú rýchlosť 20 km/hod. ,
3.3.3 jazdiť vpravo v jednosmernom režime , pokiaľ tomu nebránia zvláštne okolnosti,
3.3.4 podriadiť sa pokynom službukonajúcich zamestnancov AS ,
3:3:5 pre pravidelné spoje autobusových liniek sú k nástupu cestujúcich určené jednotlivé stanovištia podľa spracovaného prehľadu s určením smeru a času odchodu konkrétneho spoja , ktoré sú záväzné pre všetkých vodičov zabezpečujúcich pravidelné linky .Trvalé zmeny v organizácií pristavovania na nástupištia vykonáva len vedúci zamestnanec AS na základe prevádzkových možností s ohľadom na vyťaženosť konkrétnych stanovísk .
3.3.6 posilové autobusy musia byť vždy pred pristavením v dostatočnom časovom predstihu prejednané so zodpovedným zamestnancom dopravno-obchodného odboru. Tento určí stanovište pre odchod a zabezpečí informovanosť cestujúcej verejnosti .
3.3.7 stanovištia smú vodiči používať len v časovo obmedzenom rozsahu, potrebnom na dôsledne vybavenie a nástup cestujúcich . Vodič je v rámci zabezpečenia plynulosti prevádzky povinný opustiť stanovište v čase odchodu spoja podľa platného cestovného poriadku. Maximálne prípustná doba pristavenia vozidla na stanovište pred odchodom na spoj je stanovená :

- prímestské autobusové linky 5 – 10 minút
- diaľkové autobusové linky 10 - 15 minút
- medzinárodné autobusové linky 15 – 20 minút

3.3.8 na výstup cestujúcich zo všetkých spojov na AS končiacich, alebo AS prechádzajúcich je určené výstupište – začiatok nástupíšť , prípadne určené stanovisko .
3.3.9 v nutných prípadoch cúvania musí byť bezpečnosť cúvania v zmysle platného zákona o premávke na pozemných komunikáciách

3.4 Pohyb chodcov

Pohyb chodcov je dovolený iba po nástupištiach stanovísk autobusov, určených prechádzajúcich miestach medzi nástupišťami, vo výstupisku a priľahlých chodníkoch a zároveň sú povinní používať vyznačené priechody. Pohyb chodcov po jazdnej dráhe autobusov je zakázaný.

3.5 Povinnosti vodičov autobusov

Vodiči autobusov využívajúci priestory AS sú povinní :

3.5.1 rešpektovať zákaz státia na výstupišti alebo na jednotlivých nástupištiach.
3.5.2 pristaviť vozidlo k vykonaniu spoja diaľkovej alebo medzinárodnej linky na stanovište určené rozpisom a následne začať vybavovať cestujúcich,
3.5.3 pristaviť vozidlo na stanovište bez cestujúcich a vybavené predpísanou smerovou tabuľou,
3.5.4 ihneď po pristavení vozidla k vybaveniu cestujúcich zastaviť motor a predhrievacie zariadenie,
3.5.5 dodržať čas odchodu spoja z AS v súlade s platným cestovným poriadkom.
3.5.6 spolupracovať so zodpovedným zamestnancom pri zabezpečovaní plynulosti prevádzky AS, informovať ho o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť chod dopravy, meškanie alebo vynechanie spoja, spolupracovať pri riešení nepravidelností k spokojnosti cestujúcich,
3.5.7 v prípade účasti na dopravnej nehode v priestore AS alebo v prípade úrazu, túto okolnosť ihneď nahlásiť zodpovednému zamestnancovi pri zachovaní zákonných postupov pri riešení týchto situácií,
3.5.8 vodiči sú povinní po ukončení spoja prehliadnuť priestor pre cestujúcich a nájdené predmety neodkladne odovzdať zamestnancovi dopravno – obchodného odboru správcu AS.
3.5.9 parkovanie vozidiel v priestoroch AS Čadca je dovolené výhradne na vyznačených odstavných plochách pre autobusy.
3.5.10 vodiči sú povinní po odstavení vozidla na odstavných plochách zabezpečiť vozidlo proti odcudzeniu a násilnému vniknutiu.

V priestore autobusovej stanice je všetkým vodičom zakázané:

3.5.11 vzájomné predbiehanie,
3.5.12 ponechanie odstaveného vozidla s bežiacim motorom a predhrievacím zariadením,
3.5.13 zastavovanie v jazdnej dráhe, okrem prípadov, ak dá príkaz k zastaveniu zodpovedný zamestnanec alebo kontrolný orgán,
3.5.14 zastaviť pre nástup cestujúcich mimo určených nástupíšť,
3.5.15 používanie zvukových signálov nad rozsah určený zákonom
3.5.16 parkovanie iných vozidiel, ktoré nie sú predmetom uzavretých zmlúv s dopravcami o poskytnutí služieb na AS Čadca a zároveň sú zahrnutí v schválených cestovných poriadkoch
3.5.16. na odstavných plochách, čistiť a upratovať vozidlá ani vykonávať inú podobnú činnosť,
3.5.17 vo všetkých priestoroch AS vrátane nástupíšť a tiež v autobusoch platí zákaz fajčenia.

3.6. Informácie pre cestujúcich

Základnou informáciou pre cestujúcich sú výpisy z cestovných poriadkov na jednotlivých nástupištiach. Doplňujúcu informáciu cestujúci má možnosť získať priamo u zamestnanca vo výpravnej budove. Informácie sú podávané v pracovných dňoch v čase od 7:00 – 15:00 hod., alebo telefonicky na telefónnom čísle info nonstop12 111, príp. www.cp.sk.

3.7. Odplata za využívanie služieb

3.7.1. Cena za využívanie poskytnutých služieb na jeden spoj je určená vo výške uvedenej v Cenníku za poskytnuté služby, pričom dopravca ju hradí na základe mesačnej fakturácie na konci príslušného mesiaca so splatnosťou do 14 dní od vystavenia. Cena sa vypočíta ako počet skutočne vykonaných spojov podľa platného cestovného poriadku za príslušný kalendárny mesiac vynásobený príslušnou sadzbou v zmysle platného cenníka za poskytnuté služby podľa jednotlivých druhov dopráv. V prípade zmeny cestovného poriadku počas kalendárneho mesiaca bude počet spojov aktualizovaný s účinnosťou dňom zmeny podľa schváleného cestovného poriadku.

3.7.2. Každý dopravca môže využiť platobné podmienky na úhradu poskytnutých služieb za spoje v prímestskej autobusovej doprave nasledovne :

a) platba na báze mesačnej fakturácie ako v bode 7.1. tohto článku na základe počtu skutočne vykonaných spojov v danom mesiaci

b) jednorazová platba vopred s uplatnením skonta na základe predpokladaného ročného počtu spojov v prímestskej autobusovej doprave na obdobie od 1.1. do 31.12. bežného roka podľa údajov aplikácie INPROP, s.r.o. z webovej stránky www.cp.sk. V prípade, ak si dopravca vyberie tento spôsob platobnej podmienky a oznámi vlastníkovi AS, že má záujem o tento spôsob platobnej podmienky do 10.januára, vlastník AS vystaví do 20.januára preddavkovú faktúru so splatnosťou do 15.februára, v ktorej poskytne za každý vstup v prímestskej autobusovej doprave dopravcovi zľavu (skonto) vo výške 0,35 €/spoj bez DPH za predpokladaný počet spojov. Cena sa vypočíta na základe počtu spojov podľa platného cestovného poriadku k 1.1. kalendárneho roka vynásobeného príslušnou sadzbou v zmysle platného cenníka poníženú o poskytnuté skonto. K cene bude účtovaná DPH podľa platných právnych predpisov. Vlastník AS zašle dopravcovi vyúčtovanie skutočného počtu spojov za uplynulý mesiac. V prípade, ak bude s ohľadom na vyšší skutočný počet spojov potrebné vykonať dofakturáciu ceny za poskytnuté služby, cena za spoje prevyšujúce predpokladaný počet spojov bude určená v zmysle cenníka za poskytnuté služby podľa druhu dopravy. V prípade, ak bude s ohľadom na nižší skutočný počet spojov potrebné vykonať dobropis ceny za poskytnuté služby, cena za rozdiel spojov nižší ako predpokladaný počet spojov bude dobropisovaná vo vopred uhradenej výške. V prípade, ak dopravca neoznámi v lehote záujem o jednorazovú platbu vopred alebo ak nedôjde k úhrade jednorazovej platby vopred v lehote splatnosti, právo na poskytnutie skonta zaniká a dopravcovi vlastník AS bude faktúrovať v zmysle bodu 3.7.2 písm a). tohto článku.

c) paušálna platba za opakované poskytovanie služieb v rozsahu najviac 12 mesiacov so splatnosťou paušálnej platby na konci účtovaného obdobia. K cene bude účtovaná DPH podľa platných právnych predpisov. Paušálna platba bude určená na základe najnižšieho mesačného počtu spojov v kalendárnom roku v zmysle platného cestovného poriadku vynásobeného príslušnou sadzbou v zmysle platného cenníka. V prípade, ak si dopravca vyberie tento spôsob platobnej podmienky a oznámi do 10.1. bežného roka vlastníkovi AS, že má záujem o tento spôsob platby s uvedením obdobia, na ktoré ho využije, vlastník AS vystaví faktúru za dané obdobie, najskôr však od prvého dňa nasledujúceho mesiaca po doručení žiadosti. Vlastník AS zašle dopravcovi zúčtovanie skutočného počtu spojov za uplynulý mesiac. V prípade, ak bude s ohľadom na vyšší skutočný počet spojov potrebné vykonať dofakturáciu paušálu za poskytnuté služby, cena za spoje prevyšujúce paušálny počet spojov bude určená v zmysle cenníka za poskytnuté služby podľa druhu dopravy. V prípade, ak bude s ohľadom na nižší skutočný počet spojov potrebné vykonať dobropis ceny za poskytnuté služby, cena za rozdiel spojov nižší ako paušálny počet spojov bude dobropisovaná v zmysle cenníka za poskytnuté služby podľa druhu dopravy.

V prípade, ak počas obdobia, na ktoré bola určená paušálna platba, dôjde k zmene cenníka za poskytované služby, vykoná sa zúčtovanie rozdielu medzi pôvodnou a novou cenou formou dofakturácie alebo dobropisu tak, aby platba zodpovedala cenníku účinnému v čase poskytovania služby.

Takéto zúčtovanie skutočného počtu spojov a zmeny cenníka sa vykonáva spoločne za každý mesiac poskytovanej služby.

d) v prípade, ak služby AS začne využívať nový dopravca, ktorý doposiaľ nevyužíval služby na AS, takýto dopravca má možnosť si vybrať platobné podmienky podľa písmena a), b) alebo c) tohto článku 3.7.2 s tým, že zľava (skonto) bude poskytnuté v prípade jednorazovej platby vopred podľa písmena b) ak do 10.teho dňa v prvom mesiaci poskytovania služieb oznámi záujem o tento spôsob platby, pričom vlastník AS mu do 20.teho dňa v mesiaci vystaví preddavkovú faktúru a dopravca zároveň do konca tohto kalendárneho mesiaca uhradí primeranú pomernú časť ročnej jednorazovej úhrady. Cena sa vypočíta na základe počtu spojov podľa platného cestovného poriadku ku dňu začatia poskytovania služieb na AS a vynásobeného príslušnou sadzbou v zmysle platného cenníka poníženú o poskytnuté skonto. Vlastník AS zašle dopravcovi vyúčtovanie skutočného počtu spojov za uplynulý mesiac. V prípade, ak bude s ohľadom na vyšší skutočný počet spojov potrebné vykonať dofakturáciu ceny za poskytnuté služby, cena za spoje prevyšujúce predpokladaný počet spojov bude určená v zmysle cenníka za poskytnuté služby podľa druhu dopravy. V prípade, ak bude s ohľadom na nižší skutočný počet spojov potrebné vykonať dobropis ceny za poskytnuté služby, cena za rozdiel spojov nižší ako predpokladaný počet spojov bude dobropisovaná vo vopred uhradenej výške.

V prípade, ak počas obdobia, na ktoré bola určená paušálna platba, dôjde k zmene cenníka za poskytované služby, vykoná sa zúčtovanie rozdielu medzi pôvodnou a novou cenou formou dofakturácie alebo dobropisu tak, aby platba zodpovedala cenníku účinnému v čase poskytovania služby.

Takéto zúčtovanie skutočného počtu spojov a zmeny cenníka sa vykonáva spoločne za každý mesiac poskytovanej služby.

3.7.3. Každý dopravca využívajúci platobné podmienky podľa článku 7.2 a) DPP má do 30 dní od zavedenia účinnosti tejto zmeny DPP možnosť písomne oznámiť vlastníkovi AS záujem o využitie platobných podmienok podľa článku 7.2 písm.c) DPP. Dopravca, ktorý využil platobné podmienky podľa článku 7.2 písm. b) DPP má do 30 dní od zavedenia účinnosti tejto zmeny DPP možnosť písomne oznámiť vlastníkovi AS záujem o využitie platobných podmienok podľa článku 7.2 písm.c), avšak s účinnosťou najskôr od 1.1.2025.

3.7.4. Cena poskytovaných služieb sa bude každoročne upravovať o výšku inflácie za uplynulý rok a to na základe miery inflácie zverejnenej Štatistickým úradom SR, pričom prevádzkovateľ zašle oznámenie dopravcovi o tejto zmene.

3.8. Sankcie a iné poplatky

3.8.1 za zmenu CP vykonanú počas platnosti CP zaplatí dopravca sumu podľa platného cenníka,

3.8.2 za každý zistený prípad neodôvodneného oneskoreného odchodu /za každých 20 minút prekročenia/ autobusového spoja od príslušného označníka je prevádzkovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu v sume podľa platného cenníka,

3.8.3 za akékoľvek zmeny v prevádzke linky oproti dohodnutým podmienkam (včas neohlásená alebo vôbec nenahlásená zmena CP počas doby jeho platnosti), je prevádzkovateľ oprávnený dopravcovi účtovať zmluvnú pokutu vo výške podľa platného cenníka,

3.8.4 za každý zistený prípad vykonania nenahláseného posilového spoja z AS ako i vykonanie spoja resp. nepravidelnej, zájazdovej, zmluvnej alebo kyvadlovej dopravy z AS, na ktorý nie je uzavretá zmluva o poskytovaní služieb na AS Čadca je poskytovateľ oprávnený vyúčtovať pokutu vo výške podľa platného cenníka,

3.8.5 za každý zistený prípad neoprávneného parkovania/odstavenia autobusu na AS Čadca je poskytovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške podľa platného cenníka.

3.8.6 v prípade nepovoleného parkovania vozidla je prevádzkovateľ AS oprávnený zabezpečiť nápravu prostredníctvom orgánov polície a to všetkými spôsobmi povolenými všeobecne záväznými právnymi predpismi vrátane odtiahnutia vozidla.

4. ODKAZY A POZNÁMKY

4.1 Súvisiace normy a predpisy: Cenník AS

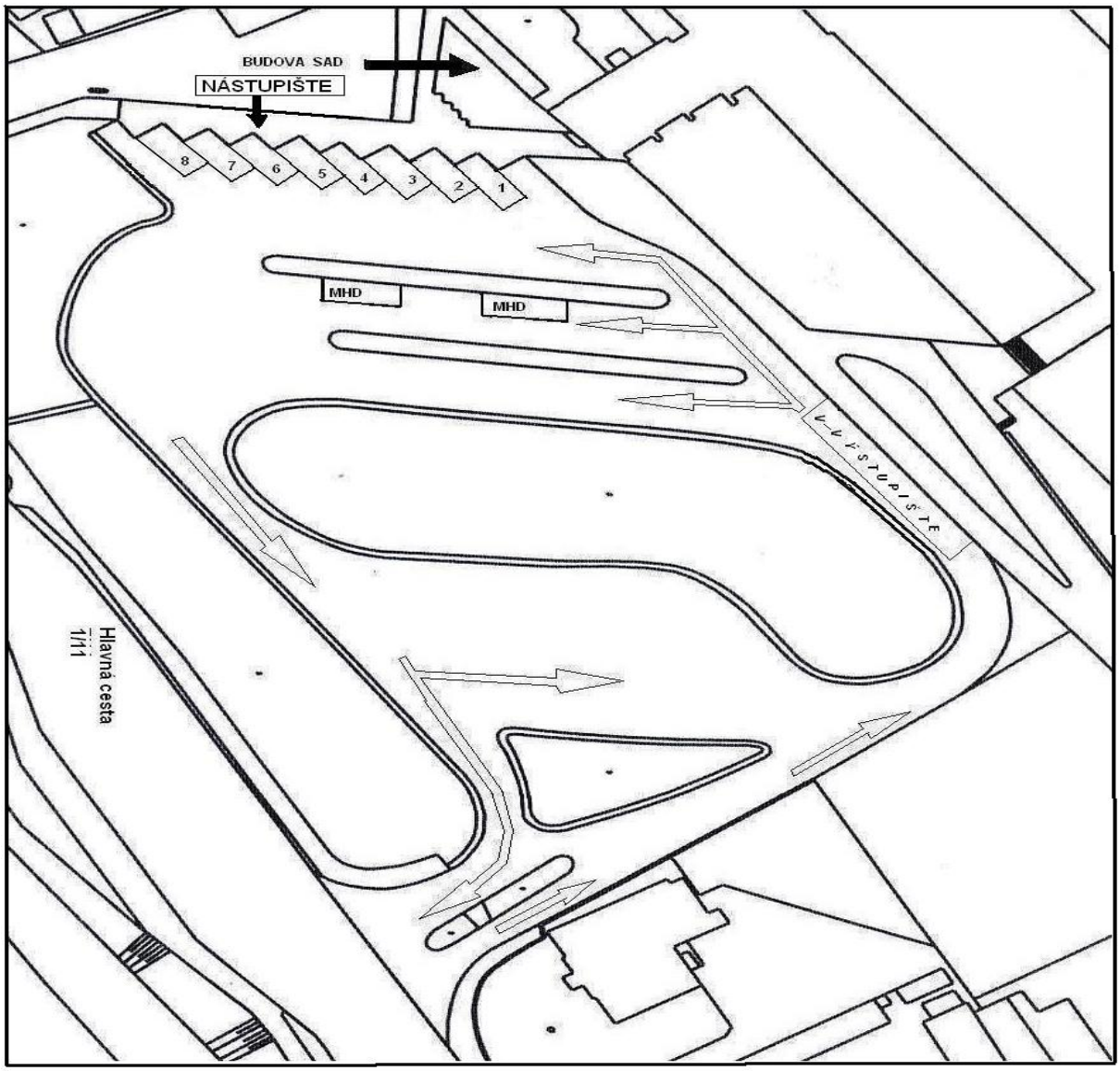
4.2 Poznámky

4.2.1 Dátum účinnosti smernice

Dopravno-prevádzkový poriadok nadobúda účinnosť dňom **01.12.2025**.

5. PRÍLOHA

5.1 Orientačný plán AS Čadca


BUDOVA SAD
NÁSTUPIŠTE
8
7
6
5
4
3
2
1
MHD
MHD
V - V Í S T U P I S T E
Hlavná cesta
1/11